

5ª Manifestación Ciclonudista de Zaragoza

El próximo Sábado 11 de Junio de 2005, a las 18 horas, en la Plaza España, la Coordinadora de Colectivos Ciclonudistas de Aragón convoca a participar en la 5ª Manifestación Ciclonudista de Zaragoza.

De Zaragoza al mundo: participaremos así en la 2ª Manifestación Ciclonudista Mundial, que reunirá a más de 50 ciudades de todo el planeta en respuesta al llamamiento lanzado desde la propia capital maña. En el Estado Español serán 5: Huesca, Madrid, Barcelona, Pamplona y Zaragoza. Más información sobre todas las convocatorias en www.ciclonudista.net

Ante problemas comunes y bajo discursos similares, decenas de urbes han importado de Zaragoza nuestra exitosa forma de protesta, así como nuestras propuestas.

París, Toulouse, Bruselas, Amsterdam, Berlín, Tel Aviv, Edimburgo, Londres, Manchester, Montreal, Vancouver, Chicago, Los Ángeles, Sao Paulo, Melbourne, Sidney, Barcelona, etc... se unirán a Zaragoza en la Manifestación Ciclonudista que marchará una vez más "desnud@s ante el tráfico": Por ciudades más habitables, amables y humanas; por una movilidad sostenible donde tenga cabida la bicicleta; por la reducción del uso del coche y del gasto de combustibles fósiles; por un planeta más limpio y ecológico.

En Zaragoza, tras el 15 aniversario del Colectivo Pedalea y 4 años de marchas ciclonudistas, esta forma de visibilizarnos y de protestar sigue vigente por los nulos avances políticos en el desarrollo de la bicicleta como medio de transporte, integrada en el desarrollo de una movilidad sostenible. Estamos hartos de declaraciones hipócritas y actuaciones contradictorias del Ayuntamiento. Declaramos con firmeza que:

- Nos adherimos a las "Propuestas por una Zaragoza Ciclable" y al resto de propuestas realizadas por el Foro Ciudadano por la Movilidad Sostenible, que agrupa a varios colectivos vecinales, sindicales y sociales. En ese sentido denunciaremos al Ayuntamiento por despreciar estas aportaciones de colectivos que representan a un gran número de vecin@s.

- Rechazamos el modelo de crecimiento de la ciudad propuesto por el Ayuntamiento de Zgz. Un modelo extensivo e insostenible, que potencia el uso del coche al crear nuevas "zonas de viviendas" lejanas de los barrios consolidados, en detrimento del peatón, la bici y el transporte público (al que encarece).

- El actual equipo de gobierno de Zgz (PSOE-CHUNTA) continúa desoyendo nuestras reivindicaciones con respecto a la bici, la movilidad y el modelo de ciudad, como antes lo hizo el del PP. De sus promesas de políticas progresistas han pasado a regir la ciudad desde el más depredador neoliberalismo. No hay propuesta política que no pase por el hormigón y el ladrillo, mientras se siguen reduciendo los gastos sociales. Su falta de coraje político nos lleva a preguntarnos: ¿Es el Ayuntamiento quién gobierna la ciudad o lo hacen los grandes consorcios del ladrillo, el hormigón y la industria automovilística?

- Mostramos nuestra frágil "carrocería" (nuestro cuerpo) para exigir a los conductores respeto hacia nuestro medio de transporte cotidiano.